



KFT.01.278.200

Revision: 01

QUICK-LOCK EVO Kofferträger HONDA CBF 500 / 600 / 1000

QUICK-LOCK EVO Side Carrier HONDA CBF 500 / 600 / 1000

Montagehinweise

Dieses Produkt wurde für Fahrzeuge im Originalzustand entwickelt. Die Kompatibilität mit Zubehörteilen anderer Hersteller kann nicht gewährleistet werden.

Fahren Sie nicht mit montierten Kofferträgern ohne Koffer. Wenn Sie ohne Gepäck fahren, bitte die Kofferträger demontieren.

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTECH gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen.

| | |
|----|--------|
| M6 | 9,6 Nm |
| M8 | 23 Nm |

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben. Prüfen Sie regelmäßig alle Verbindungen auf festen Sitz.

Maximale Zuladung: 12,5 kg pro Kofferträger/Seite (inklusive Koffer und Adapterkit). Es gilt die vom Hersteller genannte, maximale Zuladung des Fahrzeugs. Höchstgeschwindigkeit mit montierten Koffern: 130 km/h. Technische Änderungen vorbehalten. Irrtümer ausgenommen.

SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Ernteweg 8/10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

Mounting Instructions

This product is designed only for mounting on vehicles in their original condition. We do not guarantee compatibility with accessories from other manufacturers.

German safety regulations require that no metal edge with a radius of less than 2.5 mm be exposed while driving a motorcycle. The side carriers should not be used when luggage is not attached to them.

SW-MOTECH products should be installed by a qualified, experienced motorcycle technician. If you are unsure of your ability to properly install a product, please have the product installed by your local motorcycle dealer. SW-MOTECH takes no responsibility for damages caused by improper installation.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTECH, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

| | |
|----|--------|
| M6 | 9,6 Nm |
| M8 | 23 Nm |

All screws, bolts and nuts should be checked regularly to ensure that all are tightened to the proper torque. Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Loctite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

Maximum load: 12.5 kg (27.5 lbs) per side carrier (inclusive case and adapter kit). The manufacturer's maximum load of the motorbike is still valid. Maximum speed with mounted cases: 130 km/h (80 mph). Subject to change. Not responsible for typos.

1

Kofferträger
Side Carrier



KFT.01.278.961/962

Anzahl/ Pcs. 2 (L/R)

5

Befestigungsblech
Fixing Lug



KFT.01.278.001

Anzahl/ Pcs. 2 (L/R)

9

Querverbinder
Cross Girder



KFT.01.278.003

Anzahl/ Pcs. 1

13

Schnellverschluss
Quick Fastener



CAM.2312S21-12AHNV

Anzahl/ Pcs. 6

2

Befestigungsblech
linke Seite
Fixing Lug **left side**



KFT.01.065.903

Anzahl/ Pcs. 1

6

Linsenkopfschraube
Lenshead Screw



M8 x 70 ISO 7380

Anzahl/ Pcs. 4

10

Sechskantschraube
Hexagon Screw



M6 x 20 DIN 933

Anzahl/ Pcs. 2

14

Sicherungsring
Retaining Ring



CAM.23.12S10-1BP

Anzahl/ Pcs. 6

3

Befestigungsblech
rechte Seite
Fixing Lug **right side**



KFT.01.065.904

Anzahl/ Pcs. 1

7

Distanzbuchse
Spacer



Da:15 Di:8,4 h:15

Anzahl/ Pcs. 2

11

Unterlegscheibe
Washer



A 6,4 DIN 125

Anzahl/ Pcs. 2

4

Linsenkopfschraube
Lenshead Screw



schwarz/black

M6 x 25 ISO 7380

Anzahl/ Pcs. 4

8

Distanzbuchse
Spacer



Da:15 Di:8,4 h:23

Anzahl/ Pcs. 2

12

Mutter mit Bund,
selbstsichernd
Lock Nut with Flange

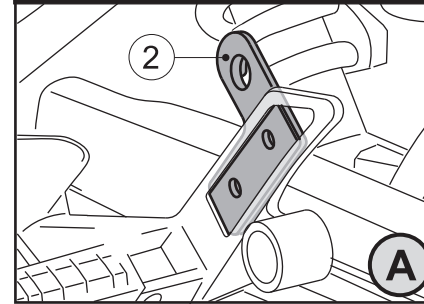


schwarz/black

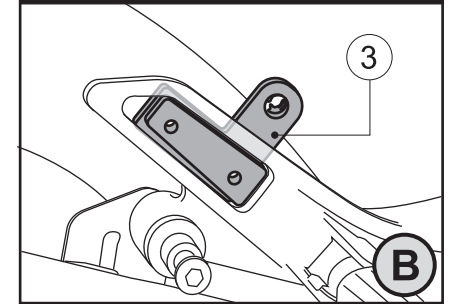
M6 DIN 6927

Anzahl/ Pcs. 2

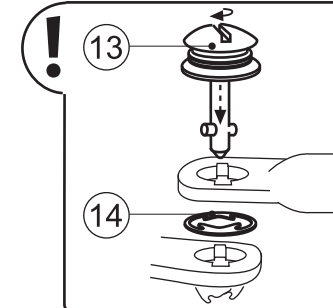
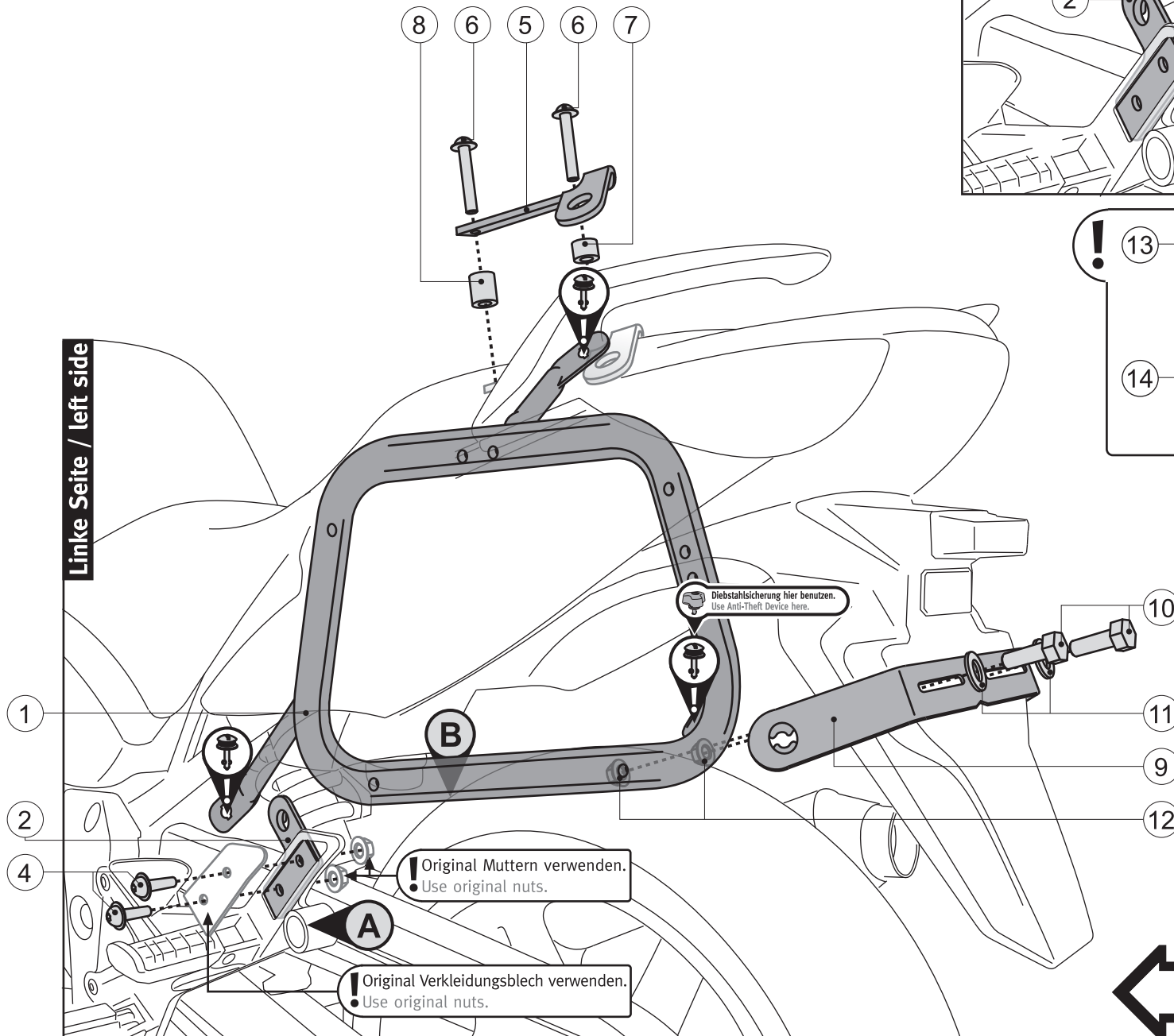
Linke Seite / left side



Rechte Seite / right side



Linke Seite / left side



Zur Demontage des QUICK-LOCK-Kofferträgers einfach mit einer Münze oder eine Schraubendreher die Schnellverbinder lösen und Seitenträger entfernen!

Use a coin or a screwdriver to detach the quick fasteners of the QUICK-LOCK side carriers. Then remove the side carriers.

! Achtung: Beachten Sie bitte, dass die Befestigungsbohrungen des Kennzeichens i.d.R werkseitig nicht definiert sind. Sollte Ihr Fahrzeug vor der Montage des QUICK-LOCK Trägers, bereits mit einem Zulassungszeichen versehen worden sein, ist das Platzieren neuer Bohrungen erforderlich.

Attention: Please note, that the holes for the license plate are not specified by the manufacturer. So it will be necessary to drill new screw holes for the rear bracket.

