

# Kofferträger mit Gepäckbrücke für MOTO GUZZI 850 T3/T4, 1000 SP/G5

Artikel-Nr.: 650.502 00 02 chrom

Hepco & Becker GmbH  
An der Steinmauer 6  
66955 Pirmasens  
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100  
Fax: +49 (0) 6331 1453 120  
e-mail: [vertrieb@hepco-becker.de](mailto:vertrieb@hepco-becker.de)

Internet: [www.hepco-becker.de](http://www.hepco-becker.de)



## Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

1 Kofferträger links	1 Kofferträger rechts
1 Gepäckbrücke	1 Verbindungsbügel
2 Versteifungsstreben	10 selbstsichernde Muttern M 6
2 selbstsichernde Muttern M 8	2 Aludistanzen Ø 18 x Ø 7 x 20 mm
2 Aludistanzen Ø 18 x Ø 7 x 13 mm	2 Aludistanzen Ø 18 x Ø 7 x 7 mm
4 U-Scheiben 6,4 x 3 mm dick	2 Karosseriescheiben 6,4 x 18
2 U-Scheiben Ø 10,5 mm	18 U-Scheiben Ø 6,4 mm
2 U-Scheiben Ø 8,4 mm	4 Schloßschrauben M 6 x 16
2 Senkinbusschrauben M 8 x 20	6 Sechskantschrauben M 6 x 20
2 Sechskantschrauben M 6 x 40	2 Sechskantschrauben M 6 x 35
2 Sechskantschrauben M 6 x 30	2 Sechskantschrauben M 6 x 25
2 Sechskantschrauben M 6 x 18	

## Montagehinweise

Der um das Ende der Sitzbank verlaufende, verchromte Haltebügel verbleibt am Motorrad. Das Nummernschild lösen und die hinteren Blinker samt Halterung demontieren.

Die vorderen oberen Laschen der Kofferträger werden über den oberen Federbeinbefestigungen, aber unter dem Haltebügel montiert. Seitlich werden die Kofferträger nicht zusätzlich mit dem Motorrad verschraubt.

Die Versteifungsstreben werden an den vorderen unteren Laschen der Kofferträger innen mit den Senkinbusschrauben M 8 x 20 verschraubt. Sie werden an den hinteren Verschraubungen der Auspufftöpfe mit den Originalschrauben montiert.

Der Verbindungsbügel wird hinten an den kleinen seitlichen Laschen der Kofferträger (in Fahrtrichtung gesehen – **davor**) mit den Schloßschrauben M 6 x 16 montiert. Seine Position wird so bestimmt, daß er über der Nummernschildhalterung verläuft und die mittleren Bohrungen deckungsgleich mit den vorhandenen Bohrungen sind. Der Verbindungsbügel wird mit der Nummernschildhalterung verschraubt.

Werden Hepco & Becker – Koffer mit Aluadapter montiert, so werden die Aluadapter mit den Sechskantschrauben M 6 x 20 anstatt der Schloßschrauben M 6 x 16 montiert.

Die Gepäckbrücke wird an den vorderen Befestigungspunkten direkt mit den Laschen der Kofferträger verschraubt. Hierzu die Sechskantschrauben M 6 x 18 verwenden. An den hinteren Befestigungspunkten werden zwischen Kofferträger und Gepäckbrücke jeweils Aludistanzen Ø 18 x Ø 7 x 20 mm zwischengeschoben und zur Verschraubung die Sechskantschrauben M 6 x 40 verwendet.

Die Blinker werden auf die Haltebolzen am Ende der Kofferträger aufgeschoben und wie original verschraubt.

An diesen Träger passen nur die HEPCO & BECKER Classic-Koffer, nicht die Junior/ Alukoffer.

Der Gepäckträger ist nur passend für die Modelle mit der flachen Auspuffanlage (Originalausführung).

**Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren.**



**Bitte beachten Sie die beigefügten Serviceinformationen.**